Una delegación de Bruselas visitará Madrid en junio para evaluar las obras de la M-30

La oposición y los ecologistas muestran su satisfacción por la inspección europea

J. SÉRVULO GONZÁLEZ / AGENCIAS - Madrid
EL PAÍS - 26-04-2006

Ya hay fecha para la visita de una delegación del Parlamento Europeo para visitar y evaluar el estado de las obras de la M-30. Llegará la segunda semana de junio. Tras una dura batalla parlamentaria, en la que el grupo popular se opuso a la visita, el Parlamento Europeo decidió ayer que tres eurodiputados visiten Madrid para comprobar el estado de las obras de la M-30 y sus posibles efectos sobre los vecinos. Tanto PSOE como IU y los ecologistas mostraron ayer su satisfacción por la visita de la delegación. "Es muy importante que Bruselas sepa lo que está pasando con la M-30", dijeron.

Europa tiene una cita en junio con la M-30. La Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, presidido por el socialista Josep Borrell, aprobó ayer la fecha de la visita de una delegación de eurodiputados a Madrid para evaluar los posibles efectos de las obras del cinturón urbano de Madrid sobre los vecinos. La visita está anotada en la agenda municipal con grandes letras: segunda semana del mes de junio.

El presidente de la Comisión de Peticiones, el polaco Marcin Libicki, explicó ayer que, tras "un arduo y animado debate", se acordó que tres eurodiputados no españoles viajen a la capital.

Sin embargo, el eurodiputado del PP Carlos Iturgaiz -del mismo partido que el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón- criticó la decisión del Parlamento Europeo y advirtió de que ésta "sienta un precedente". Iturgaiz se queja de que la visita se producirá al mismo tiempo que la Comisión Europea está analizando las alegaciones del Ayuntamiento contra el expediente que la citada comisión abrió al Consistorio. Este organismo considera que Madrid no ha elaborado la preceptiva declaración de impacto ambiental.

Iturgaiz señaló que "no es conveniente que la comisión parlamentaria interfiera" en la investigación abierta por la CE.

Procedimiento de infracción

Por su parte, Libicki advirtió de que "llevará mucho tiempo" determinar el resultado del procedimiento de infracción abierto por la Comisión Europea. Carlos Carnero, eurodiputado socialista, explicó que la delegación la compondrán tres miembros no españoles de Parlamento Europeo. Carnero, que apoya la investigación, indicó que la próxima semana se reunirá la Comisión de Peticiones para designar a los miembros y la fecha de la visita. "La visitá será a partir de la semana del 8 de junio", aseguró. "Y seguramente la delegación del Parlamento Europeo constatará lo mismo que la Comisión Europea: la necesidad de un estudio de impacto ambiental". Carnero añadió que el Ayuntamiento "está dejando pasar los días para ganar tiempo para hacer irreversible algo que es contrario a la ley europea".

Por su parte, el diputado europeo del Grupo Verde David Hammerstein precisó: "Las visitas de investigación que realizamos no pueden de ninguna manera ser interpretadas como una interferencia con los trabajos de la Comisión Europea, sino todo lo contrario". Y agregó: "Lo que hacemos es responder a los peticionarios, no analizar el trabajo de la comisión, por lo que se debe considerar un trabajo complementario". Otro eurodiputado, el laborista británico Michael Cashman, apuntó que "sería increíble que esta comisión se quedara sin opinión propia" y tener que "esperar dos o tres años a que el Ejecutivo comunitario haga algo al respecto".

Los políticos municipales no tardaron en hacer declaraciones. La primera, la portavoz municipal de IU, Inés Sabanés, que destacó "la importancia" que tiene la visita de una delegación de

eurodiputados a las obras de la M-30, ya que "será la única que pueda establecer recomendaciones y emitir un informe".

La responsable de la coalición de izquierdas aprovechó para anunciar que hoy planteará una interpelación en el pleno municipal solicitando información sobre las actuaciones del Ayuntamiento "en relación con el Informe de la Comisión Europea sobre sometimiento obligatorio del proyecto de remodelación y ampliación de la M-30".

El edil socialista responsable en materia de Infraestructuras y Urbanismo, Félix Arias, no dudó en calificar de "estupenda" la visita de la delegación. Arias subrayó la importancia de que se haya fijado una fecha "antes de que finalice el plazo de alegaciones de la carta de emplazamiento para justificar lo injustificable". El edil socialista manifestó que "es detestable que el alcalde esté haciendo todo lo posible para evitar que vengan la misión de parlamentarios". Según Arias, el PP ha utilizado al eurodiputado popular Carlos Iturgaiz para obstaculizar la visita.

Ecologistas en Acción expresó su satisfacción. Un portavoz del grupo ecologista afirmó que supone "otro varapalo" para el Ayuntamiento de Madrid, ya que podrán comprobar sobre el terreno el desarrollo de esta obra "ilegal". Esta asociación fue uno de los peticionarios que se personaron ante la Comisión del Parlamento Europeo. Los ecologistas reiteraron que los supuestos efectos beneficiosos de la ampliación de la M-30 que defiende el Consistorio se basan "en un grave error de planteamiento".

http://www.elpais.es/articulo/madrid/delegacion/Bruselas/visitara/Madrid/junio/evaluar/obras/M-30/elpepiautmad/20060426elpmad_4/Tes/

Madrid Digital 25-04-2006

Una delegación de la Eurocámara visitará en junio la obra de la M-30

- MadridDigital 25/04/2006 -

Bruselas, 25/04/06- La comisión de peticiones del Parlamento Europeo (PE) ha fijado para el próximo junio la visita a Madrid de la delegación de eurodiputados que evaluará la dimensión y los efectos de las obras de la vía de circunvalación M-30 sobre los vecinos de la ciudad.

Así lo anunció el presidente de la comisión de Peticiones, el polaco Marcin Libicki (foto), tras "un arduo y animado debate" entre los coordinadores de los grupos políticos en el que se acordó que tres eurodiputados viajen a Madrid entre el 20 y el 22 de junio, según precisaron fuentes parlamentarias.

Tras el anuncio de Libicki, el eurodiputado del PP Carlos Iturgaiz intervino para criticar la decisión y advertir de que "sienta un precedente" pues el envío de la misión se realizará pese a que la propia Comisión Europea (CE) ha abierto un expediente sobre el caso por no realizar un estudio de impacto ambiental global antes de ejecutar las obras de reforma de la M-30.

Iturgaiz pidió al Ejecutivo comunitario que tome nota de que la decisión anunciada por la comisión parlamentaria fue tomada sin tener en cuenta ni el expediente abierto sobre el caso ni sus conclusiones. Además afirmó que "no es conveniente que la comisión parlamentaria interfiera" en la investigación abierta por la CE, a la que pidió que explique su posición.

Antes de la intervención de Iturgaiz, Libicki había recordado que llevará "mucho tiempo" conocer el resultado del procedimiento de infracción abierto el pasado día 4 por la CE.

En el debate abierto tras la intervención de Iturgaiz, el ecologista David Hammerstein subrayó por su parte que "las

visitas de investigación que realizamos no pueden de ninguna manera ser interpretadas como una interferencia con los trabajos de la CE, sino todo lo contrario".

Hammerstein indicó que "lo que hacemos es responder a los peticionarios, no analizar el trabajo de la CE, por lo que se debe considerar un trabajo en paralelo, complementario".

El laborista británico Michael Cashman apuntó por su parte que "sería increíble que esta comisión se quedara sin opinión propia" y tener que "esperar 2 o 3 años a que el Ejecutivo comunitario haga algo al respecto". Cashman recordó que "esta comisión es independiente, sensible y consciente de las implicaciones políticas" del caso.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20060425205210_60ca6a683a04617cce00344359ab1f77

ABC 26-04-2006

EDICIÓN IMPRESA - MADRID

Los eurodiputados de la CE visitarán las obras de la M-30 del 20 al 22 de junio

Tres representantes de la comisión de peticiones del Parlamento Europeo se trasladarán a la capital para evaluar el impacto de la reforma del tercer cinturón

ABC

MADRID. Entre el 20 y el 22 de junio próximos, tres europarlamentarios de la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo visitarán Madrid para evaluar in situ la obra de la M-30, incursa en un proceso ante las autoridades comunitarias tras la denuncia de varios grupos políticos y organizaciones ante la UE por haberse acometido sin contar previamente con una evaluación de impacto ambiental.

La fecha de la visita fue fijada ayer mismo y hecha pública por el presidente de la comisión de peticiones, el polaco Marcin Libicki, informa Efe. Su decisión fue seguida de un debate en la institución europea: Carlos Iturgáiz, eurodiputado por el PP, la criticó porque «sienta un precedente» y no ha tenido en cuenta que existe un expediente abierto por la Unión Europea por este asunto, del que aún no se conocen las conclusiones. «No es conveniente que la comisión parlamentaria interfiera» en la investigación, añadió.

No interfieren

Sin embargo, Libicki había estimado antes que la tramitación del procedimiento de infracción abierto por este motivo llevaría «mucho tiempo». El mismo argumento que utilizó el eurodiputado ecologista David Hammerstein, quien indicó que «las visitas de investigación que realizamos no pueden de ninguna manera ser interpretadas como una interferencia con los trabajos de la CE, sino todo lo contrario».

También intervino el laborista británico Michael Cashman: «Sería increíble que esta comisión se quedara sin opinión propia».

En la capital, el Gobierno local recibió la noticia con «normalidad y tranquilidad», indicaron fuentes municipales. Por su parte, el concejal socialista Félix Arias la calificó de «espléndida noticia». En su opinión, «el problema no es que las directivas europeas estén mal traspuestas a la legislación española, como dice el Ayuntamiento: la normativa española dice bien claro que una autovía necesita Declaración de Impacto aun cuando sea urbana».

Recomendaciones posteriores

Inés Sabanés, portavoz de IU, confía en la visita de la comisión de peticiones porque «será la única que pueda establecer recomendaciones y emitir un informe posterior».

Hoy, las obras de la M-30 volverán a ocupar buena parte del pleno municipal: tanto PSOE como IU han incluido en el orden del día sendas proposiciones para que se realice de forma urgente la declaración de impacto ambiental sobre los proyectos, y para que se detengan los trabajos. No obstante, mientras IU exige la suspensión cautelar de las obras en curso para que se apliquen las directivas europeas de protección medioambiental, en el PSOE creen que sería más perjudicial para los vecinos una paralización ahora, por lo que solicitan que no se inicien las que aún no se hayan comenzado.

«Ciego y sordo»

IU recuerda que la reforma de la ex-autovía -ahora considerada por el Ayuntamiento una calle más- tiene abiertos «seis expedientes en la Confederación Hidrográfica del Tajo, más de 20.000 firmas en contra de los vecinos afectados en el nudo Sur, dos expedientes en Patrimonio Histórico, una Carta de Emplazamiento de la Unión Europea e intervenciones tanto del Fiscal de Medio Ambiente como del Defensor del Pueblo».

Otra de las asociaciones que denunció en su día la falta de declaración de impacto ambiental en las obras de la M-30 es Ecologistas en Acción. Sus componentes manifestaban ayer satisfacción ante la visita anunciada de los eurodiputados: es «otro varapalo» al Ayuntamiento, dijeron. Confían en que tras la inspección «hagan rectificar al Ayuntamiento».

http://www.abc.es/abc/pg060426/prensa/noticias/Madrid/Madrid/200604/26/NAC-MAD-216.asp

la razón digital 26-04-2006

Tres eurodiputados examinarán las obras de la M-30 el 20 de junio

«Que vengan ya y vean los beneficios del proyecto», dice el Ayuntamiento

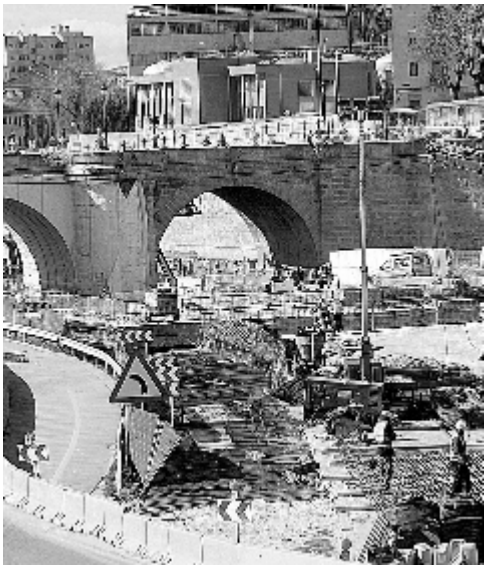
R. M.

Madrid- La Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo (PE) fijó ayer para el próximo junio la visita a Madrid de la delegación de eurodiputados que evaluará la dimensión y los efectos de las obras de la vía de circunvalación M-30 sobre los vecinos de la ciudad.

Así lo anunció el presidente de la Comisión de Peticiones, el polaco Marcin Libicki, tras «un arduo y animado debate» entre los coordinadores de los grupos políticos en el que se acordó que tres eurodiputados viajen a Madrid entre el 20 y el 22 de junio, según precisaron a EFE fuentes parlamentarias.

Tras el anuncio de Libicki, el eurodiputado del PP Carlos Iturgaiz intervino para criticar la decisión y advertir de que «sienta un precedente» pues el envío de la misión se realizará pese a que la propia Comisión Europea (CE) ha abierto un expediente sobre el caso por no realizar un estudio de impacto ambiental global antes de ejecutar las obras de reforma de la M-30», informa Efe.

Iturgaiz pidió al Ejecutivo comunitario que tome



Las obras de la M-30 pasarán el examen visual de los eurodiputados en junio

nota de que la decisión anunciada por la comisión parlamentaria fue tomada sin tener en cuenta ni el expediente abierto sobre el caso ni sus conclusiones. Además, afirmó que «no es conveniente que la comisión parlamentaria interfiera» en la investigación abierta por la CE, a la que pidió que explique su posición ante el asunto.

El PP se defiende en Europa. Antes de la intervención de Iturgaiz, Libicki había recordado que llevará «mucho tiempo» conocer el resultado del procedimiento de infracción abierto el pasado día 4 por la Comunidad Europea.En el debate abierto tras la intervención de Iturgaiz, el ecologista David Hammerstein subrayó por su parte que «las visitas de investigación que realizamos no pueden de ninguna manera ser interpretadas como una interferencia con los trabajos de la CE, sino todo lo contrario». Hammerstein indicó que «lo que hacemos es responder a los peticionarios, no analizar el trabajo de la CE, por lo que se debe considerar un trabajo en paralelo».

El laborista británico Michael Cashman apuntó por su parte que «sería increíble que esta comisión se quedara sin opinión propia» y tener que «esperar 2 o 3 años a que el Ejecutivo comunitario haga algo al respecto». Cashman recordó que «esta comisión es independiente, sensible y consciente de las implicaciones políticas» del caso.

De Europa la noticia saltó rápidamente a Madrid. En el Ayuntamiento la postura es la de siempre. «Que vengan ya a ver las obras y comprueben lo importante del proyecto para cambiar esta ciudad», dicen en Urbanismo. Un mensaje que siempre ha trasladado el alcalde. «Verán la obra y se quedarán encantados con el proyecto», ha contestado siempre Alberto Ruiz-Gallardón.

En el Ayuntamiento aseguran que los eurodiputados harán una valoración de un proyecto del que no emitirán ningún informe vinculante. La situación de las obras está ya tan avanzada que en Urbanismo no creen que vaya a cambiar en nada un proyecto del que Europa se interesará cuando está ya a punto de cortarse la cinta de muchos de los tramos nuevos que quedan por abrir.

La recomendación europea puede ser, por tanto, un varapalo más teórico que práctico, aunque en el Consistorio insisten que han cumplido escrupulosamente lo que dice la ley española. «Así lo dijo tanto el Consejo de Estado como la Comunidad de Madrid», contestan.

http://www.larazon.es/noticias/noti_mad28685.htm

La oposición obtiene su propósito

La portavoz municipal de IU, Inés Sabanés subrayó ayer «la importancia» de la visita a las obras de la M-30 de una delegación de eurodiputados en el mes de junio para evaluar su dimensión y efectos sobre los vecinos, ya que «será la única que pueda establecer recomendaciones y emitir un informe posterior».

Sabanés planteará hoy una interpelación en el Pleno municipal en la que solicitará información sobre las actuaciones que piensa llevar a cabo el Ayuntamiento «en relación con el informe de la Comisión Europea sobre sometimiento obligatorio del macro proyecto de remodelación y ampliación de la M-30». La portavoz exigió «suspensiones cautelares de las obras en curso para que se apliquen las normativas europeas», informa Efe.

El PSOE calificó de «espléndida» la noticia y exigió de nuevo que se haga la declaración de impacto ambiental.

Por último, los verdes, que junto a IU fueron a Europa a pedir la intervención de la Eurocámara, explicaron que la visita de los eurodiputados «es otro varapalo para las obras de la M-30».

http://www.larazon.es/noticias/noti_mad28688.htm

EXPEDIENTE A ESPAÑA

La misión del Parlamento Europeo que investiga la M-30 viajará a Madrid en junio

25.04.2006

La misión de la Eurocámara para estudiar el impacto de las obras de soterramiento de la M-30 viajará a Madrid el próximo mes de junio, según anunció el presidente de la comisión de Peticiones del Parlamento, Marcin Libicki, que explicó que durante las próximas semanas se elegirá a los tres parlamentarios que la compondrán. Libicki recordó que la Comisión abrió el pasado 4 de abril un expendiente contra España por no haber realizado una evaluación de impacto ambiental de las obras de la M-30, pero dijo que este proceso "podría llevar mucho tiempo", entre uno y dos años, y por ello defendió que no se espere a su conclusión para enviar la delegación parlamentaria a Madrid porque ello supondría retrasar indebidamente la petición.

Los coordinadores de todos los grupos políticos, incluido el Partido Popular Europeo, respaldaron que la delegación vaya a Madrid en junio, según Libicki. Su objetivo no será "emitir un veredicto", porque sus competencias son muy limitadas, sino "mostrar a los peticionarios que el Parlamento se interesa por su situación". "Se trata de vivir en nuestras carnes lo que pasa y cotejarlo con lo que dice la Comisión", señaló.

El eurodiputado del PP Carlos Iturgáiz emitió un "voto particular" en contra del envío de la misión en junio porque ello supondría "interferir" en la investigación de la Comisión. Explicó que otros expedientes se han "paralizado" cuando el Ejecutivo comunitario lanza un expediente, y si no se hace ahora lo mismo significará que al Parlamento "le importa un bledo" lo que diga Bruselas. Por ello acusó a la comisión de Peticiones de actuar "con doble rasero" en este caso.

Le respondió el parlamentario del grupo de Los Verdes, David Hammerstein, que dijo que las misiones de la Eurocámara "de ninguna manera pueden entenderse como interferencias en el trabajo de la Comisión", sino que se trata de una respuesta a los peticionarios "paralela y complementaria" al trabajo de Bruselas. Los parlamentarios ejercen además una labor de "mediación" entre los ciudadanos y las instituciones.

El laborista británico Michael Cashman aseguró ser consciente de las "sensibilidades políticas" que suscita el soterramiento de la M-30 y garantizó que la delegación parlamentaria se atendrá "a los límites que impone la legalidad". En todo caso, dijo que sería "increíble" esperar uno o dos años a que la Comisión concluya su expediente, y más teniendo en cuenta que muchas veces el Parlamento discrepa con el Ejecutivo comunitario.
http://www.madridpress.com/content/view/11307/37/